

ಶ. ರ. ಡಿ. ಜಿ. — ಕಾವ ಹೇಳಿದ್ದೀರು ಹೀಗೆ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಉದ್ದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಬಹುದು. ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೀರೆ. ಸುಮಾನೆ ಆರೋಪ ಹೊರಿಸಿದರೆ ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲ.

ಶ. ರ. ಸಿ. ಡಿ. ಮಂತ್ರಿ ಜಿ. ಪಿ. — ಸೇರ್ ನಿ. ಹಾಕ್ ನಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಪ್ರವೇಶದ್ವಾರಾ ವಿಚಾರವಲ್ಲ ಹ್ಯಾಕ್ಸೋಫ್ ಕೊಟ್ಟರತಕ್ಕಂಥ ತೇವಾನ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಲ್ಲವೇ? ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವೇನ್ನು?

ಶ. ರ. ಡಿ. ಜಿ. — ಅವರು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬೀರೆ ವಿವರವಾಗಿದೆ.

PURCHASE OF NEW BUSES BY THE MYSORE GOVERNMENT ROAD TRANSPORT DEPARTMENT IN THE YEAR 1955-56.

*Q.—10. Sri G. N. PUTTANNA (Tumkur).—

Will the Government be pleased to state.—

(a) the number of new buses purchased by the M.G.R.T.D. in the year 1955-56 and the cost of each bus and the Company and Agent from whom they were purchased;

(b) the guarantee of mileage promised or agreed upon by the M.G.R.T.D. and the Company and Agent if any and if not, why no guarantee was obtained;

(c) whether it is a fact that twenty buses were condemned when they had done only about 68,000 miles and if so, the reasons therefor;

(d) whether any responsibility was fixed upon the persons who were responsible for neglect of work and ultimate loss to Government; and if so, how much money was recovered from them and if not, why no responsibility was fixed;

(e) the total amount of loss incurred by the M.G.R.T.D. by such premature condemnation of buses?

A.—Sri K. F. PATIL (Minister for Forests and Transport).—

(a) Number of new buses purchased—50. Cost of each bus—Rs. 36,105 average.

From whom purchased : The Premier Automobiles Ltd., Bombay.

(b) There is no practice of obtaining any guarantee of mileage for the chassis in view of the fact that as per the agreed policy of the Chassis manufacturers, a guarantee of 6,000 miles or 3 months for any manufacturing defect is implied.

(c) No.

(d) & (e) Does not arise in view of reply to clause (c).

Sri G. N. PUTTANNA.—Last time, when the question was taken up, it was held over on account of some amendments required to be made. Is the Hon'ble Minister answering supplementaries in respect of 1955-56 or 1948-49?

ಶ. ಕ್ರಿ. ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ನಡವಾಗಿ ಅಂದು 1954-55 ಮತ್ತು 1955-56ರ ಬಗ್ಗೆ quote ಮಾಡಿದ್ದು. Report of the Public Accounts Committee on Appropriation and Finance Accounts of the Government for 54-55 and 55-56—Page 17: “In 1948-49 86 new buses are purchased.” ಅದ್ದಿಂದ ಕೇಳಿದ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಇದೆ. 1948-49ರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು.

Sri G. N. PUTTANNA.—Is not the Minister aware that on the day when the question held over, the Speaker permitted me to make an amendment as 48-49 and the Minister also agreed to it.

ಶ. ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ನಡವಾಗಿ 1948-49ರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿಲ್ಲ. ಅದ್ದಿಂದ 1955-56 ರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಇದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ 1948-49ರ ಬಗ್ಗೆ ಏವರ ಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ವಿವರಗಳು ಇವೆ. ಈಗ ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

Sri G. N. PUTTANNA.—Why out of 86 buses purchased, only 10 buses were condemned though they have run only 68,000 miles. The other 70 buses have run 1,25,000 miles. Is it not due to the utter carelessness on the part of the Management?

ಶ. ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಅದು carelessness ಎಂದು ಹೇಳುವದಕ್ಕಾಗುವದಿಲ್ಲ. Spare parts replace ಮಾಡುವದಕ್ಕಾಗಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ purchase ಮಾಡುವಾಗೆ ಇಂಥ ಒಂದು condition ಹಾಕಿರಲ್ಲ. ಎಷ್ಟು ಪ್ರಯೋಜನಿಸಿದರೂ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬರುವದಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದರೆ ಅಂದವಾಗಿನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದೆ.

Sri G. N. PUTTANNA.—It is clear that this occurred because when the Road Transport Department was started, Government did not take steps to organise workshops. The answer given by the General Manager is that for want of care, 10 buses went out of order when they had done only 68,000 miles; but the other 70 buses were taken care of properly; they did 1,25,000 miles. Is it not a fact that the Government has not noticed it and why the surcharge has not been fixed on the persons responsible?

ಶ. ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಹತ್ತು ಬಸ್ಸುಗಳು ಕೆಳ್ಳಿದ್ದ ಸpare parts replace ಮಾಡಲು ನಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಂಡು ಬಂದ ಮೇಲೆಯೇ ಅದುದು. ಬಸ್ಸುಗಳು ಕೆಡುವದಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಕಾರಣಗಳಿವೆ. ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಅಕ್ಷದೆಂಟ್ ಆಗಿರಬಹುದು. ಈ ಮೂಲಕ 68 ನಾವಿರ, 74 ನಾವಿರ, 86 ನಾವಿರ ಹೇಗೆ ಒಂದಿದ್ದ ಮೇಲೆ ಹೀಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಸ್ವೇಚ್ಚನ್ನಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಉಪಯೋಗ ನಿತ್ಯತ್ವ ಹೊಗಿವೆ. ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬಾರದೇ ಇರುವದರಿಂದ ವರ್ಕ್ ಪಾರಿಸಲ್ಪ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯೋಜನಿಸಿದರಿಂದ ವರ್ಕ್ ಪಾರಿಸಲ್ಪ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವದಲ್ಲಿ ನಾಧ್ಯವಾಗಲ್ಲ. ಅದ್ದಿಂದ ಅವು ಕೆಳ್ಳಿದ್ದು ಹೋದುವು.

2-00 P.M.

Sri G. N. PUTTANNA.—The answer given by the General Manager is, ‘for want of spare parts and want of care’. When they took proper care for other buses, why did they not take proper care with regard to these ten buses?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—Proper care ಏಂದರೆ ವನ್ನು ಎನ್ನುವುದು, ನನಗೆ ಅರ್ಥ ಪಾಗುತ್ತಲ್ಲ. ಬಸ್ಸನ್ನು ನಡೆಸುವ ದೈವರ್ ಕಾಳಜಿಯಿಂದ ನಡೆಸಬೇಕು. ಸ್ಕೂಲ್ ಪಾಟೀಲ್ ಕೆಂಪುಹೋದಾಗ ಮಾರ್ ರ replace ಮಾಡಬ ಪ್ರಸಂಗ ಬರುತ್ತದೆ. ಇನ್ ಬಿಸ್ ಎರ್ ಮಾಡುವುದು ಎಂದರೆ clean ಮಾಡುವುದು, ಎಣ್ಣ ಕಾಕುವುದು, ಅಡನ್ನು ನರಿಯಾಗಿ ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದು ಎಂದೆ ವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ನಾಗೂರ್.—ನೆಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಗಳು ಉತ್ತರ ಈಜುವಾಗ ಹತ್ತು ಬನ್ ಕೆಂಪುಹುದು, ಫನ್ನೆನ್ನೋ ಅಗಿರಬಹುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. ಇವರು ನೆಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮೊಂತ್ರಗಳಲ್ಲವೇ? ಬನ್ನೆಗಳು ಕೆಂಪುಹೆಯ್ಯೆ ಇಲ್ಲವೇ, ಕೆಂಪುದ್ದರೆ ಇಂಜಿನ್ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೀರೋ ಇಲ್ಲವೇ, ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೋ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾರ್ ನದನ್ಯರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಹತ್ತು, ಬನ್ನೆಗಳು ಕೆಂಪುವು ಎಂದು ಉತ್ತರ ನೆಚ್ಚಿದಾಗಿದೆ. ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ಕೆಂಪುವು ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಹತ್ತು ವರ್ಣಿಸಿದ್ದೀರೆ, ಗಾಂಧಿರ ವಾರಾಷ್ ವಾದಮೇಲೆ ಕಾರಣ ಹೇಳುವುದು ಕಟ್ಟು. ಅನೇಕ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕೆಂಪುದ್ದುವು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀನೆ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Has the Department got the history sheet to each vehicle and may I know the history of these ten vehicles, Sir?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಪಾರಂಭಾದದು 1948-49ರಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಸ್ಸನ ಇತಿಹಾಸವೂ ಇದೆ.

Sri J. B. MALLARADHYA.—Is it admitted on behalf of Government that due to unmaturity and inexperience, they did not take proper care of these ten buses?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಅದನ್ನು ಹೇಳಿವಿದಕ್ಕಾಗುದದ್ದು. ಈ 1948-49ರಲ್ಲ ನಡೆ ಏಜರಾವಾದಿರಂದ ಇನ್ನೆನ್ನು ಕಾರಣ ಎಂದು ಹೇಳಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅಗ್ಗ ನರಿಯಾದ spa'eparts ಇಲ್ಲದೆ ಇರಬಹುದು, ತ್ವರಿತವಾಗಳು ಎಂಥವರು ಬಂದಿದ್ದೀರೋ, ಅದನ್ನೇಲ್ಲ ಹೇಳುವುದು ಕಟ್ಟು.

Sri J. B. MALLARADHYA.—When they bought these buses, you started nationalisation without adequate experienced men and without a workshop; that is my point.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ದ್ಯು ಪ್ರಾಚ್ಯ ಚರ್ಚಿನ ಕೊಳ್ಳಿವುದು ಖಂಡೇ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಅಗುವದಿಲ್ಲ, ಬಂದೆರಿದು ಪ್ರಾಗಾಲ್ಪಿ ದ್ಯು ಪ್ರಾಚ್ಯ ಚರ್ಚಿನ ಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾಗೆ.

Sri G. N. PUTTANNA.—You say that it was due to want of spare parts and the General Manager says it was due to not taking proper care. When there was no workshop, should you not send them to a proper workshop? What is the loss incurred by Government in this behalf?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಪಯ್ಯಿಕ್ ಅಕಾಂಟ್ ನಮಿತಯವರು ಸೇರಿದಾಗಿ ಜನರಲ್ ಮಾನ್ಯೇಜರನ್ನು Cross question ಹೇಳಿದಾಗ ಮಾತ್ರ ಅದೂ ಒಂದು ಕಾಣವಿರಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದಾರೆ. ಇದು ಒಂದೇ ಕಾರಣವೇದು ಹೇಳಿಲ್ಲ.

Sri G. N. PUTTANNA.—If that is so, when the Public Accounts Committee Report came to Government, what action they took to fix the responsibility on the officers to the extent of 3 to 4 lakhs?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಅವರು ಆಗ ಸರ್ವಿಸ್ ನ್ಯೂದಾರೆಯೇ ಇಲ್ಲವೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ಚನ್ನೆನಾಯ್ಯಾಮಿ.—ಆ ಬಂಗಳುಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಣ್ಣ history sheet ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಇಡುತ್ತೀರೋ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಹಾಟೀಲ್ರ್.—History sheet ತರಿಸಿ ಸಭೆಯ ಮುಂದಿದುತ್ತೀನೆ.

Sri C. K. RAJAIAH SHETTY.—Sir, in view of the quantum of loss that Government has incurred, is it not a fact that one can conclude that this is due to inefficient administration?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಹಾಟೀಲ್ರ್.—ಯಾರು ಯಾವ ರೀತಿ ಬೇಕಾದರೂ conclude ವಾದ ಬಹುದು. ಅದರೆ ನಾನು ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪಾವಡಕಾಗುವಿದಿಲ್ಲ.

Mr. CHAIRMAN.—Question hour is over. Now Short-Notice Questions.

SHORT NOTICE QUESTIONS

ACUTE SHORTAGE OF CEMENT IN SHIMOGA DISTRICT.

Q.—6. Smt. RATNAMMA MADHAVA RAO (Shimoga).—

Will the Government be pleased to state.—

(a) whether they are aware of the acute shortage of cement in Shimoga District;

(b) whether they have received any representations in this behalf;

(c) the reason for the acute shortage of cement in Shimoga District;

(d) the steps the Government propose to take for the supply of cement to Shimoga District?

A.—Sri B. D. JATTI (Chief Minister).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) Inadequate supply and lack of transport facilities.

(d) The Controller of Civil Supplies has requested the Regional Cement Officer, Madras, to relieve shortage of cement and the Railway authorities to take special steps to relieve traffic congestion by allotting more wagons.

ಶ್ರೀಮಾತಿ ರತ್ನಮೃತ್ಯು ವಾದವರಾರ್ಥ.— ತಿವೆಸೊಗ್ಗು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಭದ್ರಾವತಿ ಕಾಬಾನೆಯಿಂದ ನಿಮೆಂಟ್ ಸರಬರಾಷು ಘ್ಯವನ್ನೇ ಮಾಡಿಲ್ಲವೇ?

† ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—1961ರ ಜನವರಿ ವರೆಗೆ ಭದ್ರಾವತಿಯಿಂದ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆಗ ಅಲಾಟ್ ಮೆಂಟ್ ಬಿದಲಾಗಿದೆ. ಭದ್ರಾವತಿಯಿಂದ ನಿಮೆಂಟನ್ನು ಬಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮಾತಿ ರತ್ನಮೃತ್ಯು ವಾದವರಾರ್ಥ.—ಹಾಗಾದರೆ ತಿವೆಸೊಗ್ಗು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಯಾವ ಕಾಬಾನೆಯಿಂದ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರೋ?